

Nuestra Historia Tecnológica

Autores: Gema Vicente Gómez, Manuela Velasco, Manuel Sánchez, Juana Ramírez, Encarna Álvarez, Felipe Quicios, Juana Rico, Carmen García, Margarita García.

Entidades colaboradoras: CEPA Buitrago de Lozoya, Ayuntamiento de Puentes Viejas.

Año de creación: 2019

Este documento fue creado de manera colaborativa entre alumnas y alumnos del Aula de Informática de Mangirón siendo su profesora Gema Vicente Gómez.

Biblioteca Patrimonio y Cultura Rural
Mancomunidad del Embalse del Atazar

NUESTRA HISTORIA TECNOLÓGICA

Contenido

LA COLADA: DEL LAVADERO A LA LAVADORA	4
EL ASEO: DEL BARREÑO DE ZINC AL CUARTO DE BAÑO	8
LA SIEGA: DE LA HOZ A LA COSECHADORA	12
LA TRILLA: DE LA YUNTA A LA COSECHADORA	17
LA LEÑA: DEL HACHA AL MOTOSIERRA	22
LOS VIAJES: DE LAS MULAS AL AVIÓN	26
LA CALEFACCIÓN: DE LA LUMBRE A LA ESTUFA DE PELLET	30
LA LUZ: DEL CANDIL Y EL FAROL DE ACEITE A LOS LEDS	34

LA COLADA: DEL LAVADERO A LA LAVADORA





LAVADERO DE MANGIRÓN EN LOS AÑOS 20

LA COLADA

Cuando yo tenía 14 o 15 años teníamos que hacer cosas en casa, como lavar y otras cosas que nos mandaban nuestros padres. En el año 1965 yo iba al lavadero antiguo que teníamos en el pueblo y también al arroyo. El lavadero tiene un depósito que cuando llueve recoge el agua, sale por unas bocas, cae a unos pilones y baja a unas pilas donde nosotros lavábamos la ropa, con jabón hecho en casa.

En la 1ª pila se metía la ropa oscura para lavar, en la 2ª se lavaba la ropa blanca, en la 3ª se aclaraban todas las prendas, lo hacíamos de rodillas apoyadas en una banca, frotábamos sobre unas piedras que tenían las pilas, dábamos jabón y restregábamos a mano.

Pasado algunos años nos hicieron un lavadero techado y cerrado, tenía pilas individuales con su grifo y se lavaba de pie. Años después, metieron el agua en las casas y ya empezaron las nuevas tecnologías, como la lavadora. La primera que tuvimos en casa no escurría la ropa. A lo largo de todos estos años he ido conociendo diferentes lavadoras hasta llegar a la lavadora inteligente.



LAVADORA- SECADORA

- Doble zona de lavado.
- Secado automático.
- Adaptable a tejidos.
- Programable CON ALERTAS.
- Conectada por Wifi.
- CONTROLADA POR UNA app.
- SILENCIOSA
- TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

EL ASEO: DEL BARREÑO DE ZINC AL CUARTO DE BAÑO



BARREÑO DE ZINC

**ORINAL DE
PORCELANA**



EL ASEO CUANDO YO ERA UN NIÑO

Todo esto que voy recordar data por el año 1942. Yo recuerdo que no teníamos cuarto baño, lo que teníamos era una pequeña habitación con un palanganero, un armario pequeño con dos cajoncitos y un espejo en la pared, mi madre se desvivía por tenerlo todo en orden.

De lo que más me acuerdo es de cuando tenía que hacer pis, mi madre estaba pendiente de tenerme el orinal para que yo hiciera mis necesidades y después ella se encargaba de tirarlo a un corralón que teníamos detrás de la casa y lavar el orinal con el agua que siempre teníamos en un cubo para esos menesteres, ya que no había agua corriente y teníamos que ir a la fuente a por ella. Cuando ya era un poco más mayor yo me encargaba del orinal que solo usábamos por la noche. Por el día íbamos a la cuadra o al campo.

Para ducharnos lo hacíamos en unos barreños grandes de zinc. Para eso teníamos que traer el agua en cubos de la fuente, calentarla en la lumbre y después tirar el agua al corralón o a la calle, yo ayudaba a mi madre porque era un trabajo bárbaro.

No es hasta 1968 cuando se empiezan las obras de la canalización y la cometida de las aguas en las casas. Fue cuando cambió todo como de la noche al día, se hicieron los cuartos de baño, con inodoro, bañera y hasta con bidé. El aseo pasó a ser una cosa de todos los días y no de una vez en semana.



- Ducha de hidromasaje.
- Bidé con agua direccional.
- W.C. con luz y calefacción.
- Lavabos independientes.
- Grifos automáticos.

LA SIEGA: DE LA HOZ A LA COSECHADORA



SEGADORES DE CINCOVILLAS

LA SIEGA

En 1949, cuando yo era joven, la siega la hacíamos a mano trabajando mucho.

Esta mañana me acordé de los segadores que hacíamos las faenas de la siega en los calurosos veranos y de los cortes que se hacían en los dedos, por eso nos poníamos la zoqueta semejante a un guante para evitar cortes inesperados en las manos. La zoqueta se ponía en la mano izquierda atada con una cuerda a la muñeca y así protegía los cortes y roces de la hoz. Dentro de la zoqueta se escondían los tres dedos más pequeños quedando fuera el gordito y el índice para sujetar la mies y apresar las pajas con las espigas.

Yo segaba cuando tenía tan solo 12 años, menudos estudios, claro que en el pueblo no había colegio. Yo que era la mayor de cuatro hermanos no había más remedio que ayudar en las faenas del campo, pues me tocó de todo menos ir al colegio. Se trabajaba mucho pero se comía bastante bien, 6 veces al día: desayuno, almuerzo, bocadillo, comida, merienda y al final cena. Todo esto en el campo sentados en el suelo y a todo sol menos la cena, que esa era en casa, se cenaba sentados en los banquillos de la cocina.

Estas faenas han sido muy duras sobre todo para las mujeres que llevábamos vestidos, antes no nos poníamos pantalones, te pinchabas las piernas en los rastros y que sangreros en las pantorrillas. No lo tomé a risa, que esto lo he vivido yo.

Después la trilla que también era un fastidio. Todo el día subida en el trillo dando vueltas, el tamo picaba mucho y los tábanos también.



HOZ



ZOQUETA



Ahora las cosechadoras son una suerte. Todo lo hacen ellas: siegan, atan, limpian, meten el grano a los sacos, la paja la empacan y todo listo. Ni hay que segar, ni trillar, ni alventar para la limpieza del grano y la paja. La cosechadora hace todo esto en un día mientras que nosotros estábamos 20 o 25 días.

LA TRILLA: DE LA YUNTA A LA COSECHADORA



CENTRO DE EDUCACIÓN DE
PERSONAS ADULTAS
BUITRAGO DEL LOZOYA



TRILLANDO EN MANGIRÓN



LA TRILLA

En 1959, cuando yo tenía 10 años, ayudaba a mi padre a las tareas del campo para traer el trigo a la era y después trillarlo con las mulas. Una vez trillado, se hacían montones para alventar y separar el grano de la paja, para después llevarlo al granero y la paja al pajar para los animales.

A la era se traían los haces de mies, se quitaban los ataderos y se esparramaban en el suelo de la era formando la parva para trillar.

La trilla se hacía con un trillo de madera, piedras y cuchillas, se enganchaban las mulas y se empezaba a dar vueltas sobre la parva. Cada cierto tiempo había que volver la parva hasta que estaba todo molido. Se hacía un montón grande con la paja y el grano y había que esperar a que hiciera aire para poder alventar.

El alventado se hacía a mano, primero con la horca y después, cuando había más grano que paja, con la pala de madera.

Al poco tiempo nosotros tuvimos una aventadora. Al principio tenía manivela y se hacía a mano y después le montamos un motor para que ella lo hiciera sola. Nos quitó mucho trabajo. Fue entonces un gran avance.



Las cosechadoras CR de New Holland, totalmente rediseñadas, alcanzan un nivel superior: hasta el 15% de aumento de la productividad en cultivos de grano pequeño, reducción de la rotura de grano hasta el 0,2% y cabina de máximo confort. La novedosa cabina Harvest Suite™ Ultra es más grande y ofrece más superficie acristalada que en los modelos anteriores, ofrece la máxima capacidad del sector y un rendimiento verdaderamente excepcional.

LA LEÑA: DEL HACHA AL MOTOSIERRA



LA LEÑA

La macheta: con ella se cortaban las ramas pequeñas antes de usar el hacha, que era para los troncos gruesos, que se cortaban para la chimenea, se acarrea en carros para almacenar en casa, con ella se calentaba toda la casa pues no había otra cosa.

La leña la traíamos del monte, de fincas privadas de cada uno.

Yo tendría unos 12 años cuando íbamos mi hermano y yo con mi padre. Nosotros jugábamos mientras mi padre cortaba la leña.

De la leña también aprovechábamos las hojas para las ovejas en los días que no podían salir al campo.

Cuando yo vivía con mis padres también se hacía la comida en la chimenea, se ponía el pote a un lado del fuego para que cociera poco a poco.

Con la motosierra es todo más fácil, pero yo no la he usado, pues es más moderna y yo no estaba ya en el pueblo.



Moderna motosierra de 4,4kW de potencia para trabajos forestales. Óptima relación peso-potencia y cómodo manejo. Amplio equipamiento. Hasta un 20% menos de consumo de combustible y hasta un 50% de reducción de emisiones de gases. Perfecta para el aclarado de arboledas y la tala de madera dura, Apropriada hasta 75 cm de diámetro.

LOS VIAJES: DE LAS MULAS AL AVIÓN



LA LOCOMOCION.

Si nos remontamos a años atrás, el medio de locomoción, sobre todo en las zonas rurales, era el burro o la mula, que luego se empleaba estos animales para que a los viajeros les acercaran a pueblos por donde pasaban autobuses que les llevaban a otros pueblos de mayor número de habitantes o a ciudades.

Yo experimenté esta forma de locomoción alguna vez. Pero los animales también se utilizaban como medio de transporte de mercancías y para realizar trabajo.

Más tarde aparecieron las bicidetas y motos que convivieron con pequeñas camionetas de reparto de mercancías y autobuses que nada tienen que ver con los actuales, tanto en la velocidad que desarrollaban como en la comodidad de los viajeros.

En algunas ciudades convivieron el tranvía, el trolebús, metro y trenes. El tranvía, en un principio, era un habitáculo cerrado de madera con dos plataformas al aire libre, funcionaban sobre unos railes y desde la parte alta del techo había una especie de pértiga, que recibía el nombre de trole, que se enganchaba a unos cables eléctricos aéreos y funcionaban por medio de luz y manual. Esto suponía muchas dificultades para la circulación de otros vehículos.

Al poco tiempo aparecieron, los trolebuses, muy parecidos a los tranvías, pero con algunas mejoras ya que no funcionaban sobre railes, era un autobús que utilizaba el trole eléctrico.

En algunas ciudades se empezó a utilizar el metro, nada que ver con el actual, ni en su estructura de vagones ni en el trazado de su recorrido ni en el tiempo empleado para realizarlo. Contaba con pocas líneas, las cuales tenían un número de paradas muy limitadas. Este medio de locomoción se realizaba bajo tierra, lo cual resultó muy sorprendente.



El avión privado que viajará más rápido que el sonido empieza a tomar forma sobre el papel tras siete años de letargo. Aerion tiene ya definido el plan para echar a volar el primer prototipo de su avión supersónico en 2021 y así empezar a cubrir el hueco que dejó el Concorde en 2013.

LA CALEFACCIÓN: DE LA LUMBRE A LA ESTUFA DE PELLET



Desde la lumbre hasta las técnicas más modernas de Calefacción. Cuando yo era pequeña, en mi casa la calefacción era con la lumbre y el brasero de cisco que se hacía con palos de leña, yo tendría 6 años más o menos, se hacía con palos del campo, se quemaban y luego lo apagaban y dejaban secar para luego utilizarlo.

Tenías que saber encenderlo para que luego no te atufaras.

Cocina de leña baja. Normalmente estaba en las cocinas de las casas y es allí donde se hacía la vida. Estaba en un lado o en el centro de la cocina. Mis abuelos la utilizaban aparte de calentarse para curar la Matanza. Se hacía con leña, se encendía con palos pequeños, con piñas y luego leña de Encina y Roble etc.

En mi casa había una **cocina de carbón**, que servía para cocinar y calentar la casa. Era una placa de hierro fundido y funcionaban con leña o carbón. Algunas tenían un depósito de agua para tener agua caliente y las más modernas tenían un horno para asar.

La estufa de leña era como un tubo de hierro fundido o cuadrado. Era como un depósito que se encendía con astillas que se hacían con un hacha y luego se metían troncos de leña grandes.

Estufas de gas. Al principio eran de bombonas de gas butano, que normalmente las traían en un camión.

Calderas de Carbón. Solían estar en las comunidades, eso era la Calefacción Central que se llamaba y solían estar en el sótano de los pisos.

Calderas de gas. Hoy en día están ya casi en todas las casas. Puede ser gas Madrid y otra funcionan con propano. Es muy cómoda con una caldera y sirve para toda la casa y tener agua caliente en todos los sitios baños y cocina.



Las estufas de pellets son el sistema de calor más eficiente y económico de la actualidad.

Las estufas de pellets pueden calentar una habitación o habitaciones de entre 25 y 100 m². Su utilización es muy cómoda, el encendido es automático. Se puede programar el horario de encendido y de apagado y la recarga de pellets solo debe hacerse una o dos veces por semana dependiendo del tamaño y la capacidad del depósito de la estufa para el pellet.

El pellet es un combustible que se fabrica a partir de residuos vegetales por lo que es 100% renovable, además sus emisiones de CO₂ a la atmósfera son mínimas.

LA LUZ: DEL CANDIL Y EL FAROL DE ACEITE A LOS LEDS



LA LUZ

Yo, Margarita García de Paredes de Buitrago: me acuerdo que teníamos candil y farol de aceite porque no existía luz eléctrica. En casa teníamos el candil y cuando iban a echar de comer a los animales al pajar llevaban el farol. Un poco más tarde apareció la linterna de petaca, era más cómoda, más limpia y menos peligrosa que el candil porque no había peligro de incendio. Cuando yo tenía 6 años más o menos, tuvimos luz de muy baja calidad, había muchos apagones y podía tardar días hasta que se restablecía. Con la luz la calidad de vida fue un mucho mejor.



La iluminación LED cada vez está más presente en viviendas y edificios públicos de nueva construcción. Esto se debe a las ventajas que ofrecen respecto a las bombillas tradicionales, especialmente en lo referente al ahorro energético y su contribución a la sostenibilidad de nuestro planeta. La iluminación LED contamina mucho menos que la luz tradicional, y es más segura. No tiene mercurio y reduce un 80% las emisiones de CO₂. Las bombillas LED tienen más vida útil. Se estima que duran hasta 45.000 horas de uso. Traducido en tiempo, esto es algo más de 15 años, encendiéndolas 8 horas al día.

AULA DE INFORMÁTICA DE PUENTES VIEJAS

PROF: GEMA VICENTE GÓMEZ

- MANUELA VELASCO
- MANUEL SÁNCHEZ
- JUANA RAMÍREZ
- FELIPE QUICIOS
- ENCARNA ALVAREZ
- JUANA RICO
- CARMEN GARCÍA
- MARGARITA GARCÍA



PATRIMONIO y CULTURA RURAL

Mancomunidad Embalse del Atazar

+ INFO: <https://patrimonioinmaterial.embalsedelatazar.es>